

สหการประมูล – AUCT



29 มีนาคม 2564

ข้อ

ราคาเป้าหมาย	13.00 บาท
Upside/Downside	+20%
Median Consensus	11.95 บาท
1M price direction:	



Stock information

ราคาปิด	10.80 บาท
ราคาปิดสูง/ต่ำใน 1 ปี	15.30/4.08 บาท
มูลค่าตลาด	5,940 ล้านบาท
ปริมาณหุ้น (พาร์ 0.25)	550.0 ล้านหุ้น
Free Float	29.39%
Foreign Limit/Available	49%/36.18%
NVDR in hand (% of share)	2.88%
ปริมาณหุ้นเฉลี่ย/วัน('000)	5,046.90
Anti-corruption:	na.
CG Score:	

XD – Date

Period	Date	DPS(Bt)
01/07/20-31/12/20	20/04/21	0.23
01/01/20-30/06/20	20/08/20	0.18
01/07/19-31/12/19	13/03/20	0.25



กำไร 4Q63 ขึ้น QoQ หลังหมดมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้

- กำไร 4Q20 อยู่ที่ 65 ล้านบาท ดีขึ้น 63.6%QoQ แต่ยังคงลดลง 11.8%YoY
- รายได้ฟื้นหลังหมดมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ระยะที่ 1 ทำให้ปริมาณรถเข้าประมูลสูงขึ้น แม้ว่าจะยังมีลูกหนี้บางส่วนที่สถาบันการเงินให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมก็ตาม
- ต้นทุนการให้บริการทรงตัว ขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานลดลง QoQ เนื่องจากบริษัทได้เน้นการควบคุมค่าใช้จ่ายต่างๆ
- คาดกำไร 2564 ฟื้นตัวราว 27%YoY โดยคาดลูกหนี้ที่สถาบันการเงินให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมจะหมดมาตรการหลัง 2Q64
- ให้ราคาเป้าหมายใหม่ที่ 13 บาท พร้อมปรับคำแนะนำเป็น “ซื้อ” มองธุรกิจมีความน่าสนใจมากขึ้นทั้งในด้านการฟื้นตัว การเติบโตระยะยาว และปันผลยังสูง

กำไร 4Q63 ฟื้น QoQ หลังหมดมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้

AUCT รายงานรายได้และกำไรไตรมาส 4Q63 ที่ 214 ล้านบาท (+11.2%QoQ, -5.2%YoY) และ 65 ล้านบาท (+63.6%QoQ, -11.8%YoY) ตามลำดับ ขณะที่กำไรปี 2563 อยู่ที่ 228 ล้านบาท ลดลง 2.6%YoY (สูงกว่าที่เราคาดไว้ก่อนหน้า 1.7%) โดยมีรายละเอียดสำคัญดังนี้

1. รายได้จากการประมูลอยู่ที่ 186 ล้านบาท (+14.7%QoQ, -6.6%YoY) เนื่องจากในเดือน ก.ย.-ต.ค. 63 ได้หมดมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ระยะที่ 1 ทำให้ปริมาณรถยึดและเข้าประมูลสูงขึ้นจากฐานต่ำใน 3Q63 แม้ว่าสถาบันการเงินมีการให้ความช่วยเหลือลูกหนี้บางรายต่อเนื่องหลังหมดมาตรการทำให้ปริมาณรถเข้าประมูลน้อยกว่า 4Q62 ก็ตาม ในอีกด้านหนึ่งการปรับเพิ่มราคาประมูลรถยนต์เป็น 9,000 บาท ส่งผลบวกเต็มที่ในไตรมาสนี้ เทียบกับ 3Q63 ที่ได้รับผลบวกราว 1.5 เดือน (เริ่ม 15 ส.ค. 63)
2. ต้นทุนการให้บริการอยู่ที่ 99 ล้านบาท (-0.2%QoQ, -3.5%YoY) ขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ที่ 30 ล้านบาท (-20.2%QoQ, -13%YoY) โดยบริษัทได้เน้นการควบคุมค่าใช้จ่ายโดยเฉพาะค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงสถานที่ต่างๆ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ธุรกิจที่ยังมีความเสี่ยงจากมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ของสถาบันการเงินที่ส่งผลต่อปริมาณรถเข้าประมูล
3. สัดส่วน D/E เพิ่มขึ้นจาก 0.63 เท่า ณ สิ้นปี 2562 มาเป็น 2.51 เท่า ณ สิ้นปี 2563 ทั้งนี้เนื่องจากมาตรฐานบัญชี TFRS16 ที่เริ่มใช้เมื่อต้นปี 2563 ทำให้บริษัทต้องรับรู้สินทรัพย์สุทธิการเช่าและหนี้สินตามสัญญาเช่าราว 750 ล้านบาท อย่างไรก็ตามบริษัทยังไม่มีหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยเช่นเดิม แต่ในทางบัญชีบริษัทมีค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายจากการตัดจำหน่ายสิทธิการเช่า ซึ่งหากคำนวณตามมาตรฐานบัญชีเดิมกำไรสำหรับปี 2563 จะอยู่ที่ 249 ล้านบาท (+6.4%YoY)

คาดผลประกอบการปี 2564 จะฟื้นตัวดี

เราคาดกำไรสำหรับปี 2564 ที่ 289 ล้านบาท ดีขึ้น 27%YoY โดยผู้บริหารให้วิสัยทัศน์ว่าในปี 2564 จะยังเน้นการควบคุมค่าใช้จ่ายต่างๆ ในด้านยอดขายรถเข้าประมูลเราคาดว่าจะดีขึ้นราว 10%YoY ตามประมาณการเดิม แม้ว่าลูกหนี้บางส่วนจะยังอยู่ในมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ที่ธนาคารให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมหลังหมดมาตรการระยะแรก แต่เราคาดว่าสถานการณ์โดยรวมของยอดขายรถเข้าประมูลจะดีขึ้นจากในปี 2563 ที่เกือบทุกธนาคารต่างงดเว้นการติดตามหนี้และการยึดหลักประกัน นอกจากนี้ในด้านรายได้ยังได้รับผลบวกจากราคาประมูลที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 9,000 บาท แบบเต็มปี เทียบกับ 4.5 เดือนในปี 2563

ความเสี่ยง ปริมาณรถยนต์ที่ถูกนำเข้ามาประมูลมีจำนวนลดลง, การแข่งขันในตลาดรถมือสอง

Financial Highlight

Year End:	2018A	2019A	2020A	2021F	2022F
Sales (Btmn)	693	803	864	1,044	1,109
EBITDA (Btmn)	255	333	429	503	535
Net Profit (Btmn)	170	234	228	289	307
EPS (Bt)	0.31	0.43	0.41	0.53	0.56
EV/EBITDA (x)	9.45	10.40	12.83	10.96	10.43
PER (x)	16.13	16.44	26.30	20.55	19.33
P/BV (x)	5.78	7.44	11.84	11.41	11.08
DPS (Bt)	0.30	0.40	0.41	0.50	0.53
Div Yield (%)	6.00%	5.71%	3.76%	4.62%	4.91%
ROE (%)	35.85%	45.28%	45.03%	55.52%	57.32%

Source: Company Data, Trinity Research

Figure 1: 4Q20's results

(Unit : Bt mn)	3Q19	4Q19	1Q20	2Q20	3Q20	4Q20	%QoQ	%YoY
Revenues								
Sales	201	225	233	226	192	214	11.2%	-5.2%
COGS	(94)	(102)	(118)	(96)	(99)	(99)		
Gross Profit	107	123	115	130	93	115	23.2%	-6.6%
SG&A	(37)	(34)	(41)	(36)	(37)	(30)		
EBITDA	86	103	109	122	86	116	35.5%	12.6%
Depreciation & Amortization	14	11	35	27	29	29		
EBIT	72	92	75	94	57	87	53.5%	-5.5%
Other income (expenses)	(0)	1	1	0	0	(1)		
Financial expense	0	0	(5)	(6)	(5)	(5)		
Pretax profit	72	93	71	89	51	80	57.1%	-13.6%
Tax	(14)	(19)	(19)	(18)	(11)	(15)		
Net Profit	58	74	52	71	40	65	63.6%	-11.8%
EPS	0.11	0.13	0.09	0.13	0.07	0.12		
Profitability Ratios (%)								
Gross margin	53.1%	54.6%	49.2%	57.5%	48.6%	53.8%		
EBITDA margin	42.9%	45.8%	47.0%	53.9%	44.7%	54.5%		
EBIT margin	35.8%	40.9%	32.1%	41.8%	29.5%	40.7%		
Pretax profit margin	35.8%	41.3%	30.4%	39.3%	26.7%	37.7%		
Net profit margin	28.8%	32.9%	22.3%	31.4%	20.8%	30.6%		

Source: Company Data

คาดการณ์เข้าประมุลปี 2564 จะเพิ่มขึ้นราว 10%YoY

แม้ว่าแนวโน้มคุณภาพหนี้ในกลุ่มสถาบันการเงินจะเริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้น แต่เป็นผลจากมาตรการช่วยเหลือที่ทั้งทางภาครัฐและสถาบันการเงินเองให้ความช่วยเหลือลูกหนี้เพื่อชะลอการเกิด NPL ขณะที่ความกังวลจากโรคระบาดเริ่มลดลงจากข่าวพัฒนาการของวัคซีน อย่างไรก็ตาม ด้วยปัจจัยพื้นฐานทางเศรษฐกิจจริงหลายด้านที่ยังไม่ฟื้นตัว โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยวที่ ณ ปัจจุบันยังไม่มีการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ซึ่งเป็นปัจจัยกดดันความสามารถในการชำระหนี้ของภาคครัวเรือนต่อไป ทำให้ยังคงคาดว่าภายหลังหมดผลบวกจากมาตรการต่างๆ จะยังเห็นการเพิ่มขึ้นของ NPL และปริมาณรอยืดจากสถาบันการเงิน ซึ่งจะส่งผลบวกต่อปริมาณรถเข้าประมุลของบริษัทใน 2Q64 เป็นต้นไป ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทได้ตั้งเป้าหมายอดประมุลรถเพิ่มขึ้นราว 10%YoY

ปรับประมาณการกำไรปี 2564 ขึ้นเล็กน้อย สะท้อนการควบคุมค่าใช้จ่าย

เราปรับเพิ่มประมาณการกำไรปี 2564 ขึ้นเล็กน้อยราว 3.5% จากประมาณการเดิมมาอยู่ที่ 289 ล้านบาท (+27%YoY) โดยปรับลดสมมติฐานค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับรายได้รวมจากเดิมที่ 17% เหลือ 16.5% เพื่อสะท้อนนโยบายการควบคุมค่าใช้จ่ายของบริษัท สำหรับแนวโน้มผลประกอบการ 1Q64 คาดว่าจะทรงตัว QoQ เนื่องจากแนวโน้มยอดประมุลรถใกล้เคียงกับ 4Q63 ที่ผ่านมา ขณะที่คาดว่าบริษัทจะยังคงนโยบายการควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างเคร่งครัดต่อไป

Figure 2: การปรับประมาณการ

	New		Previous		Change	
	2021F	2022F	2021F	2022F	2021F	2022F
Revenue	1,044	1,109	1,027	1,091	2%	2%
SG&A to Revenue	16.5%	16.5%	17.0%	17.0%	-0.5%	-0.5%
Net profit	289	307	279	298	4%	3%

Source: Trinity Research

ร่วมมือกับพันธมิตรต่อยอดธุรกิจเพิ่มรายได้

ผู้บริหารมีกลยุทธ์ที่จะหาความร่วมมือกับธุรกิจอื่นเพื่อเพิ่มยอดประมูล อาทิ การร่วมมือกับ CHAYO เพื่อนำรถยนต์ที่ถูกยึดเข้ามาประมูล หรือร่วมมือกับ ECL เพื่อให้ลูกค้าที่มาประมูลรถจักรยานยนต์ Big Bike มีสินเชื่อบริหารและตัดสินใจประมูลได้ง่ายขึ้น อย่างไรก็ตามเรายังไม่ได้รวมปัจจัยเหล่านี้เข้ามาในประมาณการ ขณะที่ในระยะยาวบริษัทยังตั้งเป้าจะเพิ่มสัดส่วนลูกค้าที่เป็นบุคคลธรรมดามากขึ้นทั้งในส่วนผู้ขายและผู้เข้าประมูล จากเดิมลูกค้าส่วนใหญ่เป็นสถาบันการเงินและเดินที่รถ โดยการปรับมาใช้ช่องทางออนไลน์ในช่วงปีได้ประเทศได้รับผลตอบแทนที่ดี และปัจจุบันยังมีผู้เข้าร่วมประมูลออนไลน์ในระดับสูง (ยอดประมูลออนไลน์ และยอดประมูลหน้าลานมีสัดส่วนราว 50:50 จากเดิมก่อนหน้าการระบาดของ COVID-19 ที่มีเพียงยอดประมูลหน้าลาน) ทำให้เรามีมุมมองที่ดีขึ้นต่อแนวโน้มการเติบโตระยะยาวของบริษัท

ให้ราคาเป้าหมายใหม่ปี 2564 เท่ากับ 13 บาท

จากการปรับเพิ่มประมาณการ เราจึงให้ราคาเป้าหมายใหม่สำหรับปี 2564 ที่ 13 บาท อิงวิธี DCF (WACC = 7.8%, และปรับเป้าหมายการเติบโตระยะยาวจากเดิม 1.5% เป็น 3%) จากราคาเป้าหมายเดิมที่ 10.60 บาท เนื่องจากการเกิดขึ้นของช่องทางออนไลน์ทำให้โอกาสในการขยายฐานลูกค้าไปยังกลุ่มลูกค้าบุคคลมีความเป็นไปได้มากขึ้น ทั้งนี้บริษัทประกาศจ่ายปันผลสำหรับงวด 2H63 ที่ 0.23 บาท (XD 20 เม.ย. 64) คิดเป็น Residual Dividend Yield 2% และคาด Dividend Yield สำหรับปี 2564-2565 ที่ราว 4.6-4.9% มองธุรกิจเริ่มมีความน่าสนใจมากขึ้นทั้งในแง่ของการฟื้นตัว การเติบโตระยะยาว และเงินปันผล จึงปรับคำแนะนำเป็น "ซื้อ"

UNION AUCTION					
Income statement					
Year End Dec (Btm)	2018A	2019A	2020A	2021F	2022F
Sales	693	803	864	1,044	1,109
Cost of goods sold	(338)	(378)	(412)	(497)	(528)
Gross Profit	355	425	453	547	581
SG&A	(144)	(141)	(144)	(172)	(183)
EBITDA	255	333	429	503	535
Depreciation & Amortization	(44)	(48)	(120)	(128)	(136)
EBIT	211	284	308	375	398
Equity Shares	(1)	0	0	0	0
Financial Costs	0	0	(22)	(22)	(23)
Other Income/expense	5	9	5	8	9
Pretax Profit	215	293	291	361	384
Tax	(44)	(59)	(63)	(72)	(77)
Reported Net Profit	170	234	228	289	307
EPS (Bt)	0.31	0.43	0.41	0.53	0.56
Statements of Financial Position					
Year End Dec (Btm)	2018A	2019A	2020A	2021F	2022F
Cash in hand & at banks	111	69	193	119	62
Short-term investment	226	320	304	304	304
Accounts receivable - net	111	135	126	186	197
Other current assets	1	19	1	10	11
Total Current Assets	449	543	625	620	575
Investments	16	16	16	16	16
Property, Plant & Equipment	236	250	1,115	1,126	1,130
Others	39	37	23	31	55
Total Assets	741	845	1,778	1,793	1,777
Account payable-trade	191	235	428	286	304
Other current liabilities	26	33	22	31	33
Total Current Liabilities	217	268	450	317	337
Other	49	60	822	955	904
Total Liabilities	265	328	1,272	1,273	1,241
Paid-up share capital	138	138	138	138	138
Premium on share capital	184	184	184	184	184
Retained earnings	154	196	185	199	215
Total Equity	475	517	506	521	536
Total Liabilities & Equity	741	845	1,778	1,793	1,777
Assumption					
	2018A	2019A	2020A	2021F	2022F
Thailand domestic car sale	1,041,606	1,007,552	825,070	980,000	-
Growth (%)	19%	-3%	-18%	19%	0%
No. of bidding car	60,779	71,500	75,075	82,583	85,060
Growth (%)	24%	18%	5%	10%	3%

บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด, 179 อาคารบางกอก ซิตี้ ทาวเวอร์ ชั้น 25-26, 29 ถนนสาทรใต้ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ 0-2088-9100 โทรสาร 0-2088-9399

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้ แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะหรือชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

UNION AUCTION
Cash Flow Statement

Year End Dec (Btm)	2018A	2019A	2020A	2021F	2022F
Pre-tax profit	215	293	291	361	384
Depreciation	44	48	120	128	136
Chg in working capital	37	18	173	(78)	(69)
Tax paid	(38)	(57)	(70)	(72)	(77)
Other operating activities	3	(2)	19	1	1
CF from Operating	261	301	534	340	375
Capital expenditure	(31)	(63)	(79)	(140)	(140)
Change in investments	(39)	(94)	16	0	0
Other investing activities	19	6	(47)	0	0
CF from Investment	(51)	(151)	(109)	(140)	(140)
Dividend (incl. tax)	(143)	(192)	(236)	(275)	(292)
Other financing activities	0	0	(64)	0	0
CF from Financing	(143)	(192)	(300)	(275)	(292)
Change in Cash	67	(42)	125	(74)	(57)
Beginning Cash	44	111	69	193	119
Ending Cash	111	69	193	119	62

Key Ratios

Year End Dec (Btm)	2018A	2019A	2020A	2021F	2022F
Per Share (Bt)					
EPS	0.31	0.43	0.41	0.53	0.56
DPS	0.30	0.40	0.41	0.50	0.53
BV	0.86	0.94	0.92	0.95	0.97
CF	0.48	0.55	0.97	0.62	0.68
Liquidity Ratio (x)					
Current Ratio	2.07	2.03	1.39	1.95	1.71
Quick Ratio	2.07	1.96	1.39	1.92	1.67
Profitability Ratio (%)					
Gross Margin	51%	53%	52%	52%	52%
EBITDA Margin	37%	41%	50%	48%	48%
EBIT Margin	30%	35%	36%	36%	36%
Net Margin	25%	29%	26%	28%	28%
ROE	36%	45%	45%	56%	57%
Efficiency Ratio					
ROA	23%	28%	13%	16%	17%
Leverage Ratio (x)					
Debt to Equity	0.56	0.63	2.51	2.44	2.31
Net Debt to Equity	0.32	0.50	2.13	2.22	2.20
Interest Coverage Ratio	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Growth					
Sales Grow th	24%	16%	8%	21%	6%
EBITDA Grow th	49%	31%	28%	17%	6%
Net Profit Grow th	64%	37%	-3%	27%	6%
EPS Grow th	64%	37%	-3%	27%	6%
Valuation					
PER (x)	16.13	16.44	26.30	20.55	19.33
P/BV (x)	5.78	7.44	11.84	11.41	11.08
EV/EBITDA (x)	9.45	10.40	12.83	10.96	10.43
P/CF (x)	10.52	12.79	11.23	17.45	15.83
Dividend Yield (%)	6.00%	5.71%	3.76%	4.62%	4.91%
Dividend Payout Ratio (%)	96.8%	93.9%	98.9%	95.0%	95.0%

บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด, 179 อาคารบางกอก ซิตี้ ทาวเวอร์ ชั้น 25-26, 29 ถนนสาทรใต้ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ 0-2088-9100 โทรสาร 0-2088-9399

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้ แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะหรือชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

Corporate Governance Report Rating

ช่วงคะแนน Score	สัญลักษณ์ Range Number of Logo	ความหมาย	Description
90 - 100		ดีเลิศ	Excellent
80 - 89		ดีมาก	Very Good
70 - 79		ดี	Good
60 - 69		ดีพอใช้	Satisfactory
50 - 59		ผ่าน	Pass
ต่ำกว่า 50	No logo given	N/A	N/A

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

Anti-corruption Progress Indicators

บริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย แบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่จัดทำโดยสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งมีการเปิดเผยโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียน โดยผลการประเมินดังกล่าว สถาบันที่เกี่ยวข้องอาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน

เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด