

21 พฤษภาคม 2558

การปฏิรูปสภาพพิเศษ: “นโยบาย คมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ” โดย พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รมต.คมนาคม

นโยบาย คมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

หมวด

บริการรับเหมาก่อสร้าง



จากการเข้าฟังการปฏิรูปสภาพพิเศษในหัวข้อ “นโยบาย คมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ” พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รมต.คมนาคม ได้กล่าวว่าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของไทยนั้นจะครอบคลุมทั้งด้านคมนาคมขนส่ง ด้านการสื่อสาร และด้านพลังงาน สำหรับด้านการคมนาคมขนส่ง

ทางบก: ด้วยงบประมาณของกระทรวงคมนาคมกว่า 1 แสนล้านบาทจะนำไปเน้นหนักในส่วนของการพัฒนาถนน โดยมีเป้าหมายระยะยาวในการเชื่อมโยงถนนเป็นโครงข่ายไปยังชายแดน และประเทศใกล้เคียง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการคมนาคมขนส่ง นอกจากนี้จะมีการปรับเส้นทางการเดินรถเมล์เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วและทำเลที่อยู่อาศัยที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามาร่วมเป็นผู้ประกอบการเพื่อส่งเสริมการแข่งขัน เพื่อคุณภาพการบริการที่ดียิ่งขึ้น

สำหรับรถไฟจากปัจจุบันที่มีอยู่ 4 เส้นทาง ระยะทาง 80 กิโลเมตร จะมี 10 เส้นทาง ระยะทาง 464 กิโลเมตร ในอีก 8 ปี ตามแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 เพื่อกระจายความเจริญ และลดความหนาแน่นในตัวเมือง

ทางราง: จากปัจจุบันที่มีอยู่ราว 4,300 กิโลเมตร จะเพิ่มขึ้นเป็น 11,098 กิโลเมตรภายใน 8 ปี โดยจะมี 3 ระบบด้วยกัน

- 1) Single Track (ขนาดทาง 1.00 เมตร): จะพัฒนาให้เป็นรางคู่ รวมถึงปรับปรุงคุณภาพหมอนรองรถไฟ เพื่อให้สามารถทำความเร็วในการขนส่งได้ดีขึ้น
- 2) Double Track (ขนาดทาง 1.435 เมตร): จะเป็นการพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างไทย-จีน มูลค่ารวมกว่า 3 แสนล้านบาท โดยแบ่งงานออกเป็น 3 ส่วน ส่วนละกว่า 1 แสนล้านบาท
 - 2.1) งาน civil work (ไทย 70: จีน 30) เพื่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจ
 - 2.2) ระบบอาณัติสัญญาณ (ไทย 30: จีน 70) เนื่องจากต้องอาศัยเทคโนโลยีค่อนข้างสูง
 - 2.3) การเดินรถ และบำรุงซ่อมบำรุง: ช่วง 1-3 ปี แรกบริหารโดยจีน ช่วง 4-7 ปี บริหารงานร่วมกันแบบ 50:50 และตั้งแต่ปีที่ 7 เป็นต้นไปไทยจะรับมาบริหารเองราว 99%
 คาดว่าการสำรวจต่างๆจะแล้วเสร็จราวปลายสิงหาคม และสามารถออกประมาณการราคาได้ในเดือนกันยายน
- 3) Standard Gauge High Speed: จะเป็นการพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างไทย-ญี่ปุ่น มูลค่ารวมกว่า 4 แสนล้านบาท ความเร็วระหว่าง 200-300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

สำหรับเส้นทางกรุงเทพ-พัทยา-ระยอง และกรุงเทพ-หัวหิน จะเป็นในรูปแบบ PPP

ทางอากาศ: นอกจากแผนปรับปรุง และเพิ่มพื้นที่เพื่อรองรับผู้โดยสารแล้ว จะมีการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอู่ตะเภา ให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน

ทางน้ำ ปี 58-59 จะมีการปรับปรุงท่าเรือริมแม่เจ้าพระยา ให้มีความปลอดภัยและเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนได้ในอนาคต

สำหรับมูลค่าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยเฉพาะในส่วนของทางบก และระบบรางบางส่วนมีมูลค่ารวมแล้วกว่า 1.9 ล้านล้านบาท โดยการพัฒนาดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของไทยในระยะยาว

มุมมองเรา: จากแผนงานดังกล่าวแสดงให้เห็นว่ารัฐบาลเล็งเห็นถึงความสำคัญของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานต่อกระตุ้นเศรษฐกิจไทยในวงกว้าง จึงคาดว่าจะมีโครงการบางส่วนสามารถเปิดประมูลได้ในช่วงครึ่งหลังของปี เนื่องจากหลายโครงการมีความพร้อมอยู่แล้ว ทั้งรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม สีชมพู สีเหลือง และรถไฟทางคู่ 6 เส้นทาง ซึ่งมีแผนจะนำเข้ากรม เพื่อพิจารณาอนุมัติ. คาดรถไฟทางคู่ เส้นทางจระเข้ – ขอนแก่น มูลค่า 2.6 หมื่นล้านบาท จะสามารถเปิดประมูลได้เป็นลำดับต้นๆ เนื่องจากผ่านความเห็นชอบจากกรม. แล้วเมื่อต้นเดือนที่ผ่าน นอกจากนั้นการขยายตัวของเมืองจากระบบขนส่งมวลชนที่ทั่วถึงมากขึ้นยังทำให้ความต้องการที่อยู่อาศัยในลักษณะอาคารสูงตามแนวรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น จึงเป็นผลบวกโดยตรงต่อกลุ่มรับเหมารับเหมาก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้าง โดยเรายังคงชื่นชอบ SEAFCO จากความผู้เชี่ยวชาญด้านงานฐานรากครบวงจร ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นต่องานก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่ ประกอบกับการก่อสร้างสันทำให้ความผันผวนของต้นทุนค่อนข้างต่ำ และ CK จากกลยุทธ์เด่น หลังการปรับโครงสร้างการลงทุนจะหนุนบริษัทให้แข็งแกร่งมากขึ้น

นักวิเคราะห์
เอกกรินทร์ วงษ์ศิริ
 เลขทะเบียนนักวิเคราะห์: 055680
 ekkarin@trinitythai.com
 (66) 2801 9337

อภิญญา เลิศขจรกิตติ
 ผู้ช่วยนักวิเคราะห์
 apinyal@trinitythai.com
 (66) 2801 9349

Figure 1: ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบัน

ทางหลวงสายหลัก	ทางหลวง (คิดต่อสองเลน) มอเตอร์เวย์+ทางพิเศษ	66,794 กม. (146+207.9) 353.9 กม.
ทางหลวงสายรอง	ทางหลวงชนบท ทางหลวงท้องถิ่น	47,916 กม. 352,157 กม.
ทางน้ำ	ชายฝั่ง แม่น้ำ คลอง	2,614 กม. 1,750 กม. 883 กม.
ทางรถไฟ	ทางเดี่ยว ทางคู่/ทางสาม	3,763 กม. 280 กม.
ทางอากาศ	ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานของ บพ. และ ทอท. บางกอกแอร์เวย์ส ท่าอากาศยานทหารเรือ เส้นทางการบิน ระหว่างประเทศ ในประเทศ	(28+6) 34 แห่ง 3 แห่ง 1 แห่ง 23,171 กม. 30,100 กม.

Source: สนิช.

Figure 2: พัฒนาการทางคู่ขนานรางมาตรฐาน (MOU: ไทย-จีน)

เส้นทาง	ระยะทาง	หน่วยงานรับผิดชอบ
ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-แก่งคอย	133	สนช./รฟท.
ช่วงที่ 2 แก่งคอย-ท่าเรือมาตาพุด	246.5	
ช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา	138.5	
ช่วงที่ 4 นครราชสีมา-หนองคาย	355	
รวม	873	

Source: สนิช.

Figure 2: ปรับปรุงเส้นทางเดิม และเส้นทางใหม่ (MOI: ไทย-ญี่ปุ่น)

Lower East-West Corridor

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	สถานะ
๑. กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี	๑๘๐	รฟท. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม
๒. กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ	๒๕๕	
๓. กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง	๑๓๙	
รวม	๕๗๔	

Upper East-West Corridor

เส้นทาง	ระยะทาง	สถานะ
๔. ดาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร	๗๑๘	ยังไม่มีผลการศึกษา

Source: สนิช.

Corporate Governance Report of Thai Listed Companies 2014

BAFS	BCP	BTS	CPN	EGCO	GRAMMY	HANA						
INTUCH	IRPC	IVL	KBANK	KKP	KTB	MINT						
PSL	PTT	PTTEP	PTTGC	SAMART	SAMTEL	SAT						
SC	SCB	SE-ED	SIM	SPALI	TISCO	TMB						
TOP												
AAV	ACAP	ADVANC	ANAN	AOT	ASIMAR	ASK						
ASP	BANPU	BAY	BBL	BECL	BIGC	BKI						
BLA	BMCL	BROOK	CENTEL	CFRESH	CIMBT	CK	CNT	CPF	CSL	DELTA	DRT	
DTAC	DTC	EASTW	EE	ERW	GBX	GC	GFPT	GUNKUL	HEMRAJ	HMPRO	ICC	
KCE	KSL	LANNA	LH	LHBANK	LPN	MACO	MC	MCOT	NBC	NCH	NINE	
NKI	NMG	NSI	OCC	OFM	PAP	PE	PG	PHOL	PJW	PM	PPS	
PR	PRANDA	PS	PT	QH	RATCH	ROBINS	RS	S&J	SAMCO	SCC	SINGER	
SIS	SITHAI	SNC	SNP	SPI	SSF	SSI	SSSC	STA	SVI	TCAP	TF	
THAI	THANI	THCOM	TIP	TIPCO	TK	TKT	TNITY	TNL	TOG	TRC	TRUE	
TSST	TSTH	TTA	TTW	TVO	UAC	VGI	VNT	WACOAL				

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
Score Range	Number of Logo	Description
90 - 100		ดีเลิศ Excellent
80 - 89		ดีมาก Very Good
70 - 79		ดี Good
60 - 69		ดีพอใช้ Satisfactory
50 - 59		ผ่าน Pass
ต่ำกว่า 50	No logo given	N/A N/A

2S	AF	AH	AHC	AIT	AJ	AKP	AKR	AMANA	AMARIN	AMATA	AP
APCO	APCS	AQUA	ARIP	AS	ASIA	AYUD	BEAUTY	BEC	BFIT	BH	BJC
BJCHI	BOL	BTNC	BWG	CCET	CGD	CGS	CHOW	CI	CKP	CM	CMR
CSC	CSP	CSS	DCC	DEMCO	DNA	EA	ESSO	FE	FORTH	FPI	GENCO
GL	GLOBAL	GLOW	GOLD	HOTPOT	HTC	HTECH	HYDRO	IFS	IHL	INET	IRC
IRCP	ITD	KBS	KGI	KKC	KTC	L&E	LRH	LST	MAJOR	MAKRO	MATCH
MBK	MBKET	MEGA	MFC	MFEC	MJD	MODERN	MONO	MOONG	MPG	MTI	NC
NTV	NUSA	NWR	NYT	OGC	OISHI	PACE	PATO	PB	PDI	PICO	PPM
PPP	PREB	PRG	PRIN	PTG	QLT	QTC	RCL	SABINA	SALEE	SCBLIF	SCCC
SCG	SEAFCO	SEAOIL	SFP	SIAM	SIRI	SKR	SMG	SMK	SMPC	SMT	SOLAR
SPC	SPCG	SPPT	SST	STANLY	STEC	STPI	SUC	SWC	SYMC	SYNEX	SYNTEC
TASCO	TBSP	TEAM	TFD	TFI	THANA	THIP	THREL	TIC	TICON	TIW	TKS
TLUXE	TMI	TMT	TNDT	TPC	TPCORP	TRT	TRU	TSC	TTCL	TUF	TVD
TWFP	UMI	UP	UPF	UPOIC	UT	UV	UWC	VIH	WAVE	WHA	WIN
WINNER	YUASA	ZMICO									

Disclaimer

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน

อนึ่งผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ทรีนิตี้ จำกัด มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด